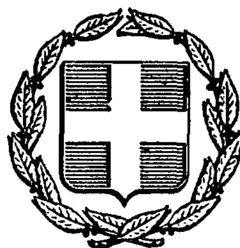


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
400

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3255 (1)

Έγκριση του Ειδικού κανονισμού του λιμένα Χαλκίδας αρ. 15

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ευβοίας αριθν. 18556/23.9.1985.
3. Το Σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Χαλκίδας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Χαλκίδας αριθμ. 9475/3.10.85 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Χαλκίδας αριθμ. 15.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ υπ' αριθμ. 15
«Ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασης πλοίων».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α').

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Χαλκίδας ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, του λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δι-

καιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.
Ορισμοί.

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την αντίστοιχη έννοια :

1. Ψηγματοβολή : Είναι ο τρόπος καθαρισμού από την σκουριά μεταλλικών επιφανειών με την εκτόξευση υλικού κοκκοειδούς τύπου, το οποίο με την πρόσκρουση στην επιφάνεια αφαιρεί τη σκουριά, τα παλαιά χρώματα και άλλα ξένα προς τη μεταλλική επιφάνεια υλικά.

2. Εξωτερική επιφάνεια πλοίου : Είναι κάθε εξωτερική μεταλλική επιφάνεια του πλοίου που βρίσκεται σε άμεση επαφή με την ατμόσφαιρα (πλευρές πλοίου, καταστρώματα κ.λ.π.).

3. Εσωτερικός ανοικτός χώρος πλοίου : Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που βρίσκεται σε έμμεση επαφή με την ατμόσφαιρα μέσω μεγάλων σχετικά ανοιγμάτων (π.χ. κύτη).

4. Εσωτερικός κλειστός χώρος πλοίου : Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που δεν ανήκει στην ανωτέρω κατηγορία.

5. Υλικό ψηγματοβολής : Κάθε υλικό με μηχανικές ιδιότητες κατάλληλες για την πραγματοποίηση της ψηγματοβολής, η περιεκτικότητα του οποίου σε επιβλαβείς προσμίξεις δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από την αρμόδια Κρατική Αρχή.

6. Τόπος διενέργειας εργασιών : Είναι οι χώροι όπου με απόφαση του Λιμενάρχη επιτρέπεται να διενεργούνται εργασίες αποσκωρίασης με ψηγματοβολή.

7. Υπεύθυνος εργασίας : Είναι το φυσικό πρόσωπο, που έχει επαγγελματική απασχόληση, επί τρία (3) τουλάχιστον χρόνια, στις εργασίες ψηγματοβολών επί πλοίων, ορίζεται με δήλωση του εργολάβου στη Λιμενική Αρχή και μαζί μ' αυτόν (τον εργολάβο) φέρει την ευθύνη της διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης με ψηγματοβολή απέναντι των αρμοδίων Αρχών.

Άρθρο 3.

Οι εργασίες με ψηγματοβολή διενεργούνται από μονάδες που έχουν προς τούτο ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής. Τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση της άδειας καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 4.

Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων.

1. Για την αποτροπή ατυχημάτων απαιτείται :

α) Οι χώροι διενέργειας εργασιών να είναι απαλλαγμένοι από εύφλεκτα υλικά.

β) Ο εκτοξευτήρας του υλικού ψηγματοβολής να φέρει ειδική βαλβίδα διακοπής που θα κλείνει αυτόματα, όταν, δεν πιέζεται από το χειριστή του εκτοξευτήρα.

γ) Να υπάρχουν μέσα επικοινωνίας (ηχητικά ή φωτεινά) μεταξύ των χειριστών των εκτοξευτήρων και των επιβλεπόντων.

δ) Τυχόν υπάρχοντα ανοίγματα στα τοιώματα των χώρων όπου πραγματοποιείται η ψηγματοβολή, να είναι φραγμένα.

2. Για τη σωματική προστασία των χειριστών των εκτοξευτήρων απαιτείται :

α) Ειδικό κράνος - μάσκα με προστατευτικό διαφανές διάφραγμα στη θέση των οφθαλμών, που να έχει τη δυνατότητα να ανοίγει και να κλείνει ώστε να καθαρίζεται. Το κράνος προς τα κάτω πρέπει να επεκτείνεται με κάλυμμα από ειδικό ύφασμα για την προστασία της περιοχής του λαιμού και των ώμων.

Το κράνος τροφοδοτείται με καθαρό πεπιεσμένο αέρα που διέρχεται από ειδικό φίλτρο.

β) Ολόσωμη φόρμα και γάντια.

γ) Ζώνη ασφαλείας, εφόσον η θέση της εργασίας το απαιτεί.

δ) Αντιολισθητικά υποδήματα.

3. Για την προστασία των εργαζομένων σε βοηθητικές εργασίες της ψηγματοβολής, (μεταφορές μηχανημάτων, καθοριστές κλπ.) πρέπει να διατίθενται κατάλληλες μάσκες προστασίας κατά της σκόνης.

Άρθρο 5.

Μέτρα Προστασίας Περιβάλλοντος.

1. Διενέργεια αποσκωρίασης σε εσωτερικούς (ανοικτούς-κλειστούς) χώρους.

Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εσωτερικούς (ανοικτούς - κλειστούς) χώρους, τα στερεά κατάλοιπα πρέπει να συλλέγονται, να μεταφέρονται και ν' απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους.

2. Διενέργεια εργασιών σε εξωτερικές επιφάνειες.

Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εξωτερικές επιφάνειες απαιτείται : α) Τα στερεά κατάλοιπα να συλλέγονται καθημερινά, να μεταφέρονται και να απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους, β) Τα στερεά υπόλοιπα που παραμένουν στον πυθμένα πλωτών ή μονίμων δεξαμενών να συλλέγονται πριν από την καθέλκυση του πλοίου στο οποίο διενεργήθηκε ψηγματοβολή.

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση νερού και εγκεκριμένου υλικού αποσκωρίασης ή μείγματος νερού και άλλων εγκεκριμένων υγρών με το εγκεκριμένο υλικό αποσκωριάσεων.

4. Γενικά κατά τις εργασίες αποσκωρίασης θα λαμβάνονται κάθε φορά τα απαραίτητα μέτρα αποτροπής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 6.

1. Τα πλοία στα οποία διενεργούνται εργασίες ψυγματοβολής και βρίσκονται εκτός επισκευαστικών εγκαταστάσεων πρέπει να είναι όσο το δυνατό πιο απομακρυσμένα από παρακείμενα πλοία προς αποτροπή παρενόχλησης τυχόν εργαζομένων σ' αυτά και 300 μέτρα τουλάχιστον από κατοικημένες περιοχές.

2. Ο υπεύθυνος αποσκωρίασης οφείλει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα δεδομένα της πείρας για αποτροπή κινδύνου ή ενόχλησης σε βάρος άλλων πλοίων, τυχόν εργαζομένων σ' αυτά προσώπων και ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Άρθρο 7.

Ο τρόπος και τα δικαιολογητικά χορήγησης της άδειας διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης πλοίων με ψηγματοβολή ορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 8.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται μη τήρηση των διατάξεων του παρόντος κανονισμού ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο διατάσσεται και η διακοπή των εργασιών μέχρι αποκατάστασης των ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων που διαπιστώθηκαν.

Άρθρο 9.
Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 περί Κ.Δ. Ν.Δ.), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/5.85).

Χαλκίδα, 1 Ιουλίου 1985

Ο Λιμενάρχης α.α.
Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση.

Πειραιάς, 14 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΡΗΣ

Αριθ. 3254 **(2)**

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας, αρ. 21.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Διαμερίσματος Δυτικής Αττικής αριθ. ΔΕΣ 796/3.2.86.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας αρ. 2116/13.2.86 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό του Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 21.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ αριθ. 21

Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Ειδικού Κανονισμού λιμένα Ελευσίνας αριθ. 18 (ΦΕΚ 271Β/3.5.84) «Ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασης πλοίων».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουλίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α'), διατάσσουμε:

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταμών και Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του Ειδικού Κανονισμού λιμένα Ελευσίνας αριθ. 18 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Διενέργεια αποσκωρίασης σε εσωτερικούς (ανοικτούς-κλειστούς) χώρους. Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εσωτερικούς (ανοικτούς-κλειστούς χώρους, τα στερεά κατάλοιπα πρέπει να συλλέγονται, να μεταφέρονται και να απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους».

Άρθρο 3.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές θύνες εκατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α 3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α/3.5.85),

Ελευσίνα, 13 Φεβρουαρίου 1986

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Β.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 3253 **(3)**

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σύρου αρθ. 15.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο της Νομάρχου Κυκλάδων αριθμ. 18700/3.10.1985.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σύρου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σύρου αριθμ. Φ. 188/3703/10.9.1985 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Σύρου αρθμ. 15.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ αρ. 15
«Ρύθμιση εργασιών αποσκωρίασής πλοίων».

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α').

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Σύρου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Σύρου και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.
Ορισμοί.

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την αντίστοιχη έννοια:

1. Ψηγματοβολή: Είναι ο τρόπος καθαρισμού από την σκουριά μεταλλικών επιφανειών με την εκτόξευση υλικού κοκκοειδούς τύπου, το οποίο με την πρόσκρουση στην επιφάνεια αφαιρεί τη σκουριά, τα παλαιά χρώματα και άλλα ξένα προς τη μεταλλική επιφάνεια υλικά.

2. Εξωτερική επιφάνεια πλοίου: Είναι κάθε εξωτερική μεταλλική επιφάνεια του πλοίου που βρίσκεται σε άμεση επαφή με την ατμόσφαιρα (πλευρές πλοίου, καταστρώματα κ.λ.π.).

3. Εσωτερικός ανοικτός χώρος πλοίου: Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που βρίσκεται σε έμμεση επαφή με την ατμόσφαιρα μέσω μεγάλων σχετικά ανοιγμάτων (π.χ. κύτη).

4. Εσωτερικός κλειστός χώρος πλοίου: Είναι κάθε εσωτερικός χώρος που δεν ανήκει στην ανωτέρω κατηγορία.

5. Υλικό ψηγματοβολής: Κάθε υλικό με μηχανικές ιδιότητες κατάλληλες για την πραγματοποίηση της ψηγματοβολής, η περιεκτικότητα του οποίου σε επιβλαβείς προσμίξεις δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από την αρμόδια Κρατική Αρχή.

6. Τόπος διενέργειας εργασιών: Είναι οι χώροι όπου με απόφαση του Λιμενάρχη επιτρέπεται να διενεργούνται εργασίες αποσκωρίασης με ψηγματοβολή.

7. Υπεύθυνος εργασίας: Είναι το φυσικό πρόσωπο, που έχει επαγγελματική απασχόληση, επί τρία (3) τουλάχιστον χρόνια στις εργασίες ψηγματοβολών επί πλοίων, ορίζεται με δήλωση του εργολάβου στη Λιμενική Αρχή και μαζί μ' αυτόν (τον εργολάβο) φέρει την ευθύνη της διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης με ψηγματοβολή απέναντι των αρμοδίων Αρχών.

Άρθρο 3.

1. Οι εργασίες με ψηγματοβολή διενεργούνται από μονάδες που έχουν προς τούτο ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής. Τα δε προβλεπόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση της άδειας καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 4.

Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων.

1. Για την αποτροπή ατυχημάτων απαιτούνται:

α) Οι χώροι διενέργειας εργασιών να είναι απαλλαγμένοι από εύφλεκτα υλικά.

β) Ο εκτοξευτήρας του υλικού ψηγματοβολής να φέρει ειδική βαλβίδα διακοπής που θα κλείνει αυτόματα, όταν δεν πιέζεται από τον χειριστή του εκτοξευτήρα.

γ) Να υπάρχουν μέσα επικοινωνίας (ηχητικά ή φωτεινά) μεταξύ των χειριστών των εκτοξευτήρων και των επιβλεπόντων.

δ) Τυχόν υπάρχοντα ανοίγματα στα τοιχώματα των χώρων όπου πραγματοποιείται η ψηγματοβολή, να είναι φραγμένα.

2. Για τη σωματική προστασία των χειριστών των εκτοξευτήρων απαιτούνται:

α) Ειδικό κράνος - μάσκα με προστατευτικό διαφανές διάφραγμα στη θέση των οφθαλμών, που να έχει τη δυνατότητα να ανοίγει και να κλείνει ώστε να καθαρίζεται. Το κράνος προς τα κάτω πρέπει να επεκτείνεται με κάλυμμα από ειδικό ύφασμα για την προστασία της περιοχής του λαιμού και των ώμων.

Το κράνος τροφοδοτείται με καθαρό πεπιεσμένο αέρα που διέρχεται από ειδικό φίλτρο.

β) Ολόσωμη φόρμα και γάντια.

γ) Ζώνη ασφαλείας, εφόσον η θέση της εργασίας το απαιτεί.

δ) Αντιολισθητικά υποδήματα.

3. Για την προστασία των εργαζομένων σε βοηθητικές εργασίες της ψηγματοβολής (μεταφορές μηχανημάτων, καθοριστές κλπ.) πρέπει να διατίθενται κατάλληλες μάσκες προστασίας κατά της σκόνης.

Άρθρο 5.

Μέτρα προστασίας περιβάλλοντος.

1. Διενέργεια αποσκωρίασης σε εσωτερικούς (ανοικτούς-κλειστούς) χώρους. Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εσωτερικούς (ανοικτούς-κλειστούς) χώρους, τα στερεά κατάλοιπα πρέπει να συλλέγονται να μεταφέρονται και ν' απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους.

2. Διενέργεια εργασιών σε εξωτερικές επιφάνειες.

Σε περίπτωση που οι εργασίες αποσκωρίασης διενεργούνται σε εξωτερικές επιφάνειες απαιτείται:

α) Τα στερεά κατάλοιπα να συλλέγονται καθημερινά, να μεταφέρονται και απορρίπτονται σε ειδικούς χερσαίους, εκτός περιοχής λιμένα, χώρους υποδοχής τους.

β) Τα στερεά κατάλοιπα που παραμένουν στον πυθμένα πλωτών ή μονίμων δεξαμενών να συλλέγονται πριν από την καθέλκυση του πλοίου στο οποίο διενεργήθηκε ψηγματοβολή.

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση νερού και εγκεκριμένου υλικού αποσκωρίασης ή μείγματος νερού και άλλων εγκεκριμένων υγρών με το εγκεκριμένο υλικό αποσκωριάσεων.

4. Γενικά κατά τις εργασίες αποσκωρίασης θα λαμβάνονται κάθε φορά τα απαραίτητα μέτρα αποτροπής ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 6.

1. Τα πλοία στα οποία διενεργούνται εργασίες ψηγματοβολής και βρίσκονται εκτός επισκευαστικών εγκαταστάσεων πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο απομακρυσμένα από παρακείμενα πλοία προς αποτροπή παρενόχλησης τυχόν εργαζομένων σ' αυτά και 300 μέτρα τουλάχιστον από κατοικημένες περιοχές.

2. Ο υπεύθυνος αποσκωρίασης οφείλει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τα δεδομένα της πείρας για αποτροπή κινδύνου ή ενόχλησης σε βάρος άλλων πλοίων, τυχόν εργαζομένων σ' αυτά προσώπων και ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Άρθρο 7.

Ο τρόπος και τα δικαιολογητικά χορήγησης της άδειας διενέργειας εργασιών αποσκωρίασης πλοίων με ψηγματοβολή ορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 8.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται μη τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες κυρώσεις που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο διατάσσεται και η διακοπή των εργασιών μέχρι αποκατάστασης των ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων που διαπιστώθηκαν.

Άρθρο 9.

Τελικές διατάξεις.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 περί Κ.Δ.Ν.Δ.) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α'/3.5.85).

Σύρος, 7 Οκτωβρίου 1986

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός της παραγράφου 1 του άρθρου 5 που αρχίζει μετά από τρεις μήνες από τη δημοσίευση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 3581 (4)

Έγκριση του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αριθμ. 149

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το σχέδιο του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πειραιά αριθμ. 12675/16.5.1986 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Κανονισμό Λιμένα Πειραιά αρ. 149.....

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ αριθμ. 149.
(Τροποποίηση Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αριθμ. 83/1970 (ΦΕΚ 822Β/70).

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις του από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162Α/47) σε συνδιασμό με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73), διατάσσουμε :

Άρθρο 1.

Ο παρών Κανονισμός Λιμένα Πειραιά ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων Λιμενικών Τμημάτων όπως αυτά καθορίζονται από τις υπάρχουσες διατάξεις.

Άρθρο 2.

Όπου στο αριθμ. 83/70 Παράρτημα Λιμένα Πειραιά αναφέρεται το ΝΤΟΚ 3 σαν τόπος φορτοεκφόρτωσης ή διέλευσης (Tranzit) εκρηκτικών και εν γένει επικινδύνων υλών, στο εξής για τις ίδιες ύλες και με τα ίδια μέτρα ασφάλειας θα μπορούν να γίνονται φορτοεκφορτώσεις ή διελεύσεις και στον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων (Container Terminal) του Ικονίου.

Άρθρο 3.

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) περί ΚΔΝΔ, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α'/3.5.85).

Πειραιάς, 6 Μαΐου 1986

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Λ.Σ. Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Μαΐου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. ΔΕΣ 9449 (5)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας αρ. 23.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜ/ΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 388/83 (ΦΕΚ. 119-Α/8.9.83).
3. Την αριθ. 8100/2.12.83 εγκύκλιο του ΥΕΝ.
4. Το αριθ. 42537/361/3.4.86 έγγραφο του ΥΕΝ, με το οποίο γνωστοποιείται, ότι το Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας με το αριθ. πρ. 717/201/12.3.86 έγγραφο του συμφωνεί για την αναπροσαρμογή των ρυμουλκών δικαιωμάτων και τους ναύλους τοπικών δρομολογιακών γραμμών Νομού Αττικής, αλλά και όλης της χώρας με ποσοστό αύξησης μέχρι και 15%.
5. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζεται :

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνεται ο παρακάτω Ειδικός Κανονισμός του Λιμένα Ελευσίνας αριθ. 23 αναπροσαρμογή ρυμουλκικών δικαιωμάτων Λιμένα Ελευσίνας και Κόλπου Μεγάρων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του από 9.6.1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ 162Α). «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών», σε συνδυασμό με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 216Α').
β) Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).
γ) Τις διατάξεις του ΠΔ 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας».
δ) Την αριθμ. 42537/361/3.4.86 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΟΛ 2ο, διατάσσουμε :

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας αριθμ. 23 ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένων, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2ο.
Πλοία υπόχρεα σε ρυμούλκηση.

Η χρησιμοποίηση ρυμουλκού είναι υποχρεωτική για τα άνω των 1000 Κ.Ο.Χ. εμπορικά πλοία κατά τον εισπλουν-έκπλουν στην περιοχή ευθύνης Κ.Λ. Ελευσίνας πλην των περιπτώσεων του άρθρου 3.

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση από ρυμουλκά τα οποία δεν είναι αναγνωρισμένα από την Ε.Ε.Π. και δεν είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά έγγραφα.

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για πλοία κάτω των 1000 Κ.Ο.Χ. καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία των συμβαλλομένων. Τα δικαιώματα αυτά δεν μπορούν να υπερβούν το ποσό που καθορίζεται στη μικρότερη κλίμακα του άρθρου 4 (1001-500 Κ.Ο.Χ.) ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου.

Άρθρο 3ο.

Εξαιρέσεις για υποχρεωτική ρυμούλκηση.

Από την υποχρεωτική ρυμούλκηση εξαιρούνται οι πα

ρακάτω κατηγορίες πλοίων, εκτός αν δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι επιβάλλουν τη ρυμούλκηση κατά την κρίση της Λιμενικός Αρχής.

α) Τα υπό Ελληνική σημαία ακτοπλοϊκά Ε/Γ/Ε/Γ-Ο/Γ, ακτοπλοϊκά Φ/Γ/, Φ/Γ-Ο/Γ.

β) Τα υπό Ελληνική σημαία τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους τακτικούς κυκλικούς τουριστικούς πλόες για ένα τουλάχιστο τρίμηνο κάθε έτος μεταξύ Ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν αυτούς σε λιμένες του εξωτερικού.

γ) Το με Ελληνική σημαία Φ/Γ πλοία μέχρι 2000 Κ.Ο.Χ. τύπου MINI BULK CARIERS, εφόσον είναι εφοδιασμένα με δύο μηχανές εσωτερικής καύσης αυτοματοποιημένες που λειτουργούν αυτοτελώς και ελέγχονται από τη γέφυρα.

δ) Τα Ελληνικά Πολεμικά Πλοία.

Άρθρο 4.

Ρυμουλκά δικαιώματα Λιμένα Ελευσίνας και Κόλπου Μεγάρων.

1. Τα βασικά ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε είσπλου-έκπλου στο Λιμένα Ελευσίνας - Κόλπο Μεγάρων και για κάθε χρησιμοποιούμενο ρυμουλκό καθορίζονται όπως παρακάτω :

Ολική χωρ/τητα πλοίων σε κόρους.	Πλοία Εξωτερικού Επιβατηγά-Φορτηγά	Πλοία Εσωτερικού Επιβατηγά-Φορτηγά
Από 1001- 2500	3227- 3736	2208- 2547
» 2501- 4000	3736- 4755	2547- 3397
» 4001- 7000	4755- 6963	3227- 5095
» 7001-10000	8152- 8662	5604- 5944
» 10001-25000	9681-10870	6624- 7473
» 25001 και άνω	11209-12398	7643-8662

Άρθρο 5ο.

Πολεμικά Πλοία.

1. Τα Ελληνικά πολεμικά πλοία για κάθε είσπλου έκπλου στο λιμένα Ελευσίνας καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα ανάλογα με το εκτόπισμα τους για κάθε χρησιμοποιούμενο ρυμουλκό όπως παρακάτω :

α) Πολεμικά πλοία μέχρι 3000 τόννους δρχ. 2208

β) Πολεμικά πλοία από 3001 έως 7000 τόννους δρχ. 3736

γ) Πολεμικά πλοία από 7001-και άνω τόννους δρχ. 4980

2. Πολεμικά πλοία με ξένη σημαία καταβάλλουν ρυμουλκικά δικαιώματα φορτηγών πλοίων εξωτερικού ανάλογα με τη χωρητικότητά τους εφαρμοζομένης της διάταξης του άρθρου 4.

Άρθρο 6.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα των άρθρων 4 και 5 προσαυξάνονται κατά 100 % όταν το πλοίο είναι άνω των 7000 Κ.Ο.Χ. και κατά 200 % μέχρι ή κάτω των 7000 Κ.Ο.Χ. εφόσον τα χρησιμοποιούμενα ρυμουλκά έχουν έδρα τον Πειραιά.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα των άρθρων 4 και 5 προσαυξάνονται κατά 100 % όταν το πλοίο είναι άνω των 7000 Κ.Ο.Χ. και κατά 200 % μέχρι ή κάτω των 7000 ΚΟΧ εφόσον οι μετακινήσεις γίνονται από Ελευσίνα προς Πειραιά και αντίστροφα και πραγματοποιούνται από ρυμουλκά που έχουν έδρα την περιοχή ευθύνης Κ.Λ. Ελευσίνας.

Άρθρο 7ο.

Ρυμουλκήσεις από κόλπο Ελευσίνας στον Πειραιά και αντίστροφα.

Για τη ρυμούλκηση πλοίων από Ελευσίνα στον Πειραιά και αντίστροφα καταβάλλεται επί πλέον αύξηση 175 % όταν χρησιμοποιούνται οι μηχανές του ρυμουλκούμενου πλοίου και 300 % όταν δεν χρησιμοποιούνται οι μηχανές του ρυμουλκούμενου πλοίου.

Άρθρο 8.

Μεθορμίσεις πλοίων και δεξαμενισμοί.

1. Τα ρυμουλκά δικαιώματα των άρθρων 4 και 5 για μετακινήσεις πλοίων εντός του κόλπου Ελευσίνας και Μεγάρων από ρυμουλκά με έδρα τον Πειραιά προσαυξάνονται κατά 25 % εφόσον γίνεται χρήση των μηχανών του ρυμουλκούμενου και κατά 50 % όταν το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιεί τις μηχανές του.

Στην παραπάνω τιμή συμπεριλαμβάνονται τα ρυμουλκικά της αποπλεύρισης ή της αναχώρησης από τον τόπο της αρχικής αγκυροβολίας, η μεταφορά τους ρυμουλκούμενου στην νέα θέση και η εκεί πλεύριση ή πρυμνοδέτησή του.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα των άρθρων 4 και 5 για μεταφορά από οποιοδήποτε σημείο του Κόλπου Ελευσίνας προς δεξαμενισμό και επισκευή προσαυξάνονται κατά 25%.

3. Οι προσαυξήσεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν για ρυμουλκά που έχουν έδρα την περιοχή ευθύνης Κ.Λ. Ελευσίνας.

Άρθρο 9.

Καθυστερήσεις.

1. Εφόσον καθυστερεί η έναρξη ρυμουλκήσεως από υπαιτιότητα του ρυμουλκούμενου πλοίου και δεσμεύεται το ρυμουλκό, είτε λόγω βλάβης του βαρούλκου ή άλλου μηχανήματος του, είτε λόγω εμπλοκής των αγκυρών του ή άλλου λόγου η ωριαία αποζημίωση κάθε ρυμουλκού ορίζεται για τα πλοία εξωτερικού σε δρχ. 2717 και για τα πλοία εσωτερικού σε δρχ. 1875.

2. Ο χρόνος υπολογισμού της ωριαίας αποζημίωσης αρχίζει από την στιγμή πρόσδεσης του ρυμουλκίου.

3. Αν πέρα της καθυστέρησης απαιτείται και συγκράτηση του πλοίου ή κάποια άλλη εργασία η ωριαία αποζημίωση για κάθε ρυμουλκό όπως παρακάτω :

	Πλοία εσωτερικού	Πλοία Εξωτερικού
α) Μέχρι 7000 ΚΟΧ	2208 δρχ.	3227 δρχ.
β) Από 7001 ΚΟΧ και άνω	2547 »	3736 »

4. Για απασχόληση ρυμουλκού για κλάσμα της ώρας καταβάλλεται αποζημίωση ολόκληρης ώρας.

Άρθρο 10.

Εργασίες εκτός ρυμουλκήσεων.

α) Με τον όρο εργασίας εκτός ρυμούλκησης νοείται η παροχή ατμού σε ατμοκίνητα εν γένει βοηθητικά μηχανήματα (ιππάρια, βαρούλκα κ.λ.π.), η παροχή ρεύματος σε πλοία και η άντληση ύδατος.

β) Για τις παραπάνω εργασίες καθορίζεται ωριαία αποζημίωση για κάθε ρυμουλκό σε δρχ. 5435 για τα πλοία εξωτερικού και 3736 δρχ. για τα πλοία εσωτερικού. Η ανωτέρω ωριαία αποζημίωση καταβάλλεται, προκειμένου περί παροχής ατμού ή ρεύματος εφόσον το ρυμουλκό είναι εφοδιασμένο με μηχανές ιπποδυνάμεως άνω των 350 ΗΠ, προκειμένου δε περί αντλήσεως υδάτων εφόσον είναι εφοδιασμένο με αντλητικά μηχανήματα αντλητικής ικανότητας άνω των 100 τόννων ωριαίως.

γ) Όταν η παροχή ατμού ή ρεύματος πραγματοποιείται από ρυμουλκό μικρότερης ιπποδύναμης η ωριαία αποζημίωση μειώνεται κατά ανάλογο ποσοστό. Επίσης κατά ανάλογο ποσοστό μειώνεται η ωριαία αποζημίωση προκειμένου περί άντλησης υδάτων, εφόσον πραγματοποιείται από ρυλουλκό που διαθέτει αντλητικά μηχανήματα, αντλητικής ικανότητας κάτω των 100 τόννων ωριαία.

δ) Ελάχιστο χρονικό όριο χρησιμοποίηση του ρυμουλκού στις παραπάνω εργασίες για λήψη της προαναφερομένης αμοιβής ορίζεται το διάστημα μιας ώρας.

Άρθρο 11.

Επιφυλακή.

1. Επιφυλακή θεωρείται η μετά το τέλος της ρυμούλκησης και πρυμνοδέτησης χρησιμοποίηση ρυμουλκού στο λιμένα Ελευσίνας και τους όρμους τους ευρισκομένους εντός της περιοχής δικαιοδοσίας Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την εξασφάλιση δεξαμενοπλοίων ή εγκαταστάσεων πετρε-

λαιοειδών ή άλλων πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα ή επικίνδυνα υλικά.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για την επιφυλακή της παρ. 1 καθορίζονται ωριαίως όπως παρακάτω:

α) Ρυμουλκά μέχρι 450 HP για πλοία εξωτερικού δρχ. 1358, για πλοία εσωτερικού δρχ. 934.

β) Ρυμουλκό από 450 HP και άνω για τα πλοία εξωτερικού 1868 δρχ., για τα πλοία εσωτερικού δρχ. 1159.

3. Για κλάσμα ώρας μικρότερο του ημιώρου κανένα δικαίωμα δεν απαιτείται. Για μισή ώρα ως και κλάσμα μεγαλύτερο αυτής καταβάλλεται ολόκληρη ώρα.

4. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα δια επιφυλακή μειώνονται κατά 50% για πλοία που ασχολούνται καθαρά με πολεμικές μεταφορές και εφόσον επιβαρύνεται το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης και κατά 10% για πλοία που μεταφέρουν εφόδια, σε όσες περιπτώσεις τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν το Υπουργείο Εμπορίου, την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδας με την ιδιότητα του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

5. Ειδικά σε περιπτώσεις επιφυλακής ρυμουλκού σε δεξαμενόπλοια ή εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, εφόσον το ρυμουλκό χρησιμοποιείται λιγότερο από 24 ώρες, το τιμολόγιο των ρυμουλκικών δικαιωμάτων επιφυλακής προσαυξάνεται κατά 20%.

Άρθρο 12ο.
Ρυμουλκήσεις Σλεπίων.

Τα ρυμουλκικά δικαιώματα των κάτω των 1000 κόρων ολικής χωρητικότητας σλεπίων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά υγρών καυσίμων, ρυθμίζονται κατά το άρθρο 4 του παρόντος με βασική τιμή ρυμουλκήσεως των καθοριζόμενη σε δρχ. 1868 για σλέπια εξωτερικού, και δρχ. 1159 για σλέπια εσωτερικού.

Άρθρο 13.
Υπερωριακή εργασία.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε είδος απασχολήσεως ρυμουλκού κατά τις μη εργάσιμες ώρες προσαυξάνονται κατά 30% με βάση την αποζημίωση που καθορίζεται στα άρθρα 4 και 5 του παρόντος.

2. Κατά το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα κατά τις εξαιρέσιμες ημέρες, τα Σάββατα και τις Κυριακές.

3. Ως εργάσιμες ώρες των ρυμουλκών ορίζονται από 07.00 μέχρι 17.00 ώρα για τη χειμερινή περίοδο (1 Οκτωβρίου μέχρι 31 Μαρτίου) και από 07.00 μέχρι 18.00 ώρα για τη θερινή περίοδο (1 Απριλίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου).

4. Ως εξαιρέσιμες ημέρες ορίζονται η 1η Ιανουαρίου, των Θεοφανίων, η Καθαρή Δευτέρα, η 25 Μαρτίου, η Μεγάλη Παρασκευή, η Δευτέρα του Πάσχα η 1η Μαΐου της Αναλήψεως, Κοίμησης Θεοτόκου, η Ύψωση Τιμίου Σταυρού, η 28η Οκτωβρίου, η του Αγίου Νικολάου, Χριστούγεννα, η επόμενη των Χριστουγέννων και του Αγίου Γεωργίου.

Άρθρο 14.

Προσαυξήσεις δώρου εορτών.

1. Τα καθοριζόμενα με το παρόν βασικό τιμολόγιο ρυμουλκικών δικαιωμάτων προσαυξάνονται κατά 20% επί των πάσης φύσης ρυμουλκικών εργασιών για το από της 21ης Δεκεμβρίου κάθε έτους μέχρι της 10ης Ιανουαρίου του επομένου, χρονικό διάστημα για κάλυψη του «Δώρου εορτών» των πληρωμάτων των ρυμουλκών (13ος μισθός).

2. Προσαυξάνονται ομοίως κατά 15% τα καθοριζόμενα βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων για κάλυψη του κατά τις εορτές του Πάσχα χορηγούμενου 15νθήμερου ως δώρο στα πληρώματα των ρυμουλκών. Η προσαύξηση αρχίζει από της Κυριακής των Βαΐων μέχρι και της Κυριακής του Θωμά.

3. Οι ανωτέρω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον παρά των αρμοδίων Υπουργείων χορηγείται «Δώρο εορτών» και προς τις λοιπές μισθοσυντήρητες ή εργατικές τάξεις της χώρας.

Άρθρο 15.

Οι ιδιοκτήτες, κυβερνήτες και τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεούνται να συμμορφώνονται απροφάσιστα στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής και στις περιπτώσεις που αφορούν τη δημόσια τάξη, τη δημόσια ασφάλεια του Λιμένα και των εγκαταστάσεων αυτού. Αρμόδια να κρίνει πότε συντρέχουν οι παραπάνω περιπτώσεις είναι η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 16.

Για τις ρυμουλκικές υπηρεσίες ανεξάρτητα αν αυτές παρέχονται από ιδιώτες ή Εταιρείες θα ισχύουν τα ρυμουλκικά δικαιώματα του παρόντος.

Άρθρο 17.

Από της ισχύος του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα παύει η ισχύς του 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας (ΦΕΚ 567Β/30.9.83).

Άρθρο 18.

Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεση του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α) περί Κ.Δ.Ν.Δ.

Ελευσίνα, 25 Απριλίου 1986

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Β.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσιεύσεως του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 9 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
Ν. ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. **ΥΓ. 188350** **(6)**

Χορήγηση άδειας ίδρυσης φαρμακείου του Ιωάννη Γ. Μακρή στο Δήμο Γλυφάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με την ΥΓ 188350/27-5-86 απόφαση του Νομάρχη Διαμερίσματος Πειραιά, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5607/32, Α.Ν. 972/46, Ν. 517/68, Ν.Δ. 68/74, χορηγήθηκε στον επιστήμονα φαρμακοποιό Ιωάννη Γ. Μακρή, που έχει τα νόμιμα προσόντα να ασκεί το φαρμακευτικό επάγγελμα στην Ελλάδα, άδεια ίδρυσης φαρμακείου στο Δήμο Γλυφάδας.

Πειραιάς, 27 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
Α. ΦΟΥΡΑΣ

Αριθ. **Ε2/10532** **(7)**

Χορήγηση άδειας ίδρυσης φαρμακείου στον Αναγνωστόπουλο Ιωάννη του Γεωργίου στο Νομό Αχαΐας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Με την Ε2/10532/28-5-86 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.

5607/32 του Α.Ν. 972/46 και τον Α.Ν. 517/68, χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης φαρμακείου στον φαρμακοποιό Αναγνωστόπουλο Ιωάννη του Γεωργίου στην πόλη των Πατρών του Νομού Αχαΐας.

Πάτρα, 28 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής κ.α.α.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΚΑΝΔΑΜΗΣ

Αριθ. Γ1/23484 (8)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος στο γιατρό Δαρδαβέση Θεόδωρο του Ιωάννη, για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη Γ1/23484/28-5-86 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 3 του Α.Ν. 1565/39 και Ν.Δ. 27/74 χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος γιατρού στο Δαρδαβέση Θεόδωρο του Ιωάννη για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Γ. ΡΟΤΣΙΟΣ

Αριθ. Γ1/23559 (9)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος στην οδοντίατρο Μπουμποπούλου Ζαφειρία του Ιωάννη, για τον Οδοντιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΓΙ/23559/28-5-86 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 3 του Α.Ν. 1565/39 και 22/4-4/5/1939 Β.Δ. χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος οδοντιάτρου στην Μπουμποπούλου Ζαφειρία του Ιωάννη, για τον Οδοντιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Γ. ΡΟΤΣΙΟΣ

Αριθ. Γ1/24039 (10)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος στο γιατρό Κατσιμάρη Δημήτριο του Ανδρέα, για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΓΙ/24039/28-5-86 απόφαση του Νομάρχη Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 και 3 του Α.Ν. 1565/39 και Ν.Δ. 271, χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος γιατρού στον Κατσιμάρη Δημήτριο του Ανδρέα για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσσαλονίκης.

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Γ. ΡΟΤΣΙΟΣ

Αριθ. Γ1/24700 (11)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος στο γιατρό Τοπούζη Φώτιο του Νικολάου για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν· Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη Γ1/24700/28.5.86 απόφαση του Νομάρχη Θεσ/νίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1,2 και 3 του Α.Ν. 1565/39 και Ν.Δ. 127/74 χορηγήθηκε άδεια ασκήσεως επαγγέλματος γιατρού στον Τοπούζη Φώτιο του Νικολάου για τον Ιατρικό Σύλλογο Ν. Θεσ/νίκης.

Θεσσαλονίκη, 28 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Γ. ΡΟΤΣΙΟΣ

Αριθ. ΚΥ/Γ4/23988 (12)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης φαρμακείου στο Φαρμακοποιό Κατσούπη Κων/νο του Δημητρίου στήν Κοινότητα Ν. Μηχανιώνας Ν. Θεσ/νίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με την ΚΥ/Γ4/23988/23.5.86 απόφαση του Νομάρχη Θεσ/νίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3200/55 σε συνδυασμό με Ν.Δ. 532/70 και Β.Δ. 707/70 του Α.Ν. 517/68 και Ν.Δ. 68/74, των άρθρων 4 και 9 του Ν. 5607/32, του άρθρου 16 του 972/46 χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης Φαρμακείου στο Φαρμακοποιό Κατσαΐτη Κων/νο του Δημητρίου στην Κοινότητα Ν. Μηχανιώνας Ν. Θεσ/νίκης.

Θεσσαλονίκη, 23 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής
Γ. ΡΟΤΣΙΟΣ

Αριθ. 4074 (13)

Χορήγηση άδειας ασκήσεως ιατρού στο Γιαννακό Ανδρέα του Σωτηρίου για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Καρδίτσας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Με την 4074/26.5.86 απόφαση του Νομάρχη Καρδίτσας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις Α.Ν. 1565/39 Ν.Δ. 67/68 όπως τροποποιήθηκε δια του Ν.Δ. 127/74 και την υπ' αριθμ. 3342/86 απόφαση του Νομάρχη περί παροχής εξουσιοδοτήσεως προς υπογραφή εντολή Νομάρχη χορηγήθηκε άδεια άσκησης επαγγέλματος ιατρού στο Γιαννακό Ανδρέα του Σωτηρίου για την περιφέρεια του Ιατρικού Συλλόγου Καρδίτσας.

Καρδίτσα, 26 Μαΐου 1986

Με εντολή Νομάρχη
Ο Προϊστάμενος
(Υπογραφή)

Αριθ. 4968 (14)

Χορήγηση άδειας ιδρύσεως φαρμακείου στη Σοφία Γεωργ. Θεοδώρου στο Κιάτο.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Με την 4968/27.5.86 απόφαση του Νομάρχη Κορινθίας που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5607/32 του Α.Ν. 517/68 και του Ν.Δ. 68/74 χορηγήθηκε άδεια ιδρύσεως φαρμακείου στη Σοφία Γεωργ. Θεοδώρου στο Δήμο Κιάτου.

Κόρινθος, 27 Μαΐου 1986

Ο Νομάρχης
ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ